

KYMCO AK 550 ABS EURO5



Marca: Kymco

Prezzo: 11,170.00€

IVA Escl.: 9,155.74€

Short Description

IN ARRIVO

Descrizione

MISURE

Lunghezza	2.000 mm
Larghezza	795 mm
Altezza	1.450 mm
Altezza minima da terra	n.d.
Altezza sella da terra MIN	785 mm
Altezza sella da terra MAX	n.d.
Interasse	1.580 mm
Peso a secco	226 Kg
Peso in ordine di marcia	230 Kg

MOTORE

Cilindrata	550,4 cc
Tipo motore	termico
Tempi	4
Cilindri	2

Configurazione cilindri	in linea
Disposizione cilindri	trasversale
Inclinazione cilindri	0
Inclinazione cilindri a V	n.d.
Raffreddamento	a liquido
Avviamento	elettrico
Alimentazione	iniezione
Alesaggio	69 mm
Corsa	73,6 mm
Frizione	automatica
Numero valvole	4
Distribuzione	bialbero
Ride by Wire	No
Controllo trazione	No
Mappe motore	2
Potenza	51 cv - 38 kw - 7.500 rpm
Coppia	5 kgm - 52 nm - 5.750 rpm
Emissioni	Euro 5
Depotenziata	No
Tipologia cambio	automatico con variatore
Numero marce	-
Presenza retromarcia	No
Consumo medio VMTC	21 km/l
Capacità serbatoio carburante	14,5 lt
Capacità riserva carburante	n.d.
Trasmissione finale	cinghia

CICLISTICA

Telaio	Telaio in fusione di lega di alluminio
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica Ø 41 mm
Escursione anteriore	120 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante con bibraccio in alluminio, c
	un ammortizzatore disposto lateralmente e in posiz
Escursione posteriore	48 mm
Tipo freno anteriore	doppio disco
Misura freno anteriore	270 mm
Tipo freno posteriore	disco
Misura freno posteriore	260 mm
ABS	Sì
Tipo ruote	integrali

Misura cerchio anteriore	15 pollici
Pneumatico anteriore	120/70-15"
Misura cerchio posteriore	15 pollici
Pneumatico posteriore	160/60-15"

FOTO











INFORMAZIONI

AK 550 ABS EURO 4

Bandiera tecnologica Kymco. Motore bicilindrico alte prestazioni con personalità e sound unici. La collocazione quasi orizzontale dei cilindri contribuisce ad abbassare il baricentro. Con il perfetto bilanciamento peso-prestazioni dei 550 cc, con 51 CV e oltre 160 km/h effettivi di velocità massima, AK550 offre performance al top della categoria. Per sviluppare coppia il bicilindrico adotta un albero motore con perni sfalsati e fasatura a 270°. L'iniezione elettronica è dotata di doppia mappatura per adattare l'erogazione alle

esigenze del pilota o del fondo stradale. Frizione e trasmissione CVT sono stati equilibrati con le caratteristiche di erogazione del motore per toccare livelli di accelerazione da record di categoria e offrire una gestione ottimale del gas alle basse velocità. Il telaio in alluminio accoglie il motore in posizione fissa, adotta una forcella a steli rovesciati da 41 mm e, sempre in alluminio, un forcellone oscillante governato da un mono ammortizzatore laterale ad escursione orizzontale. La trasmissione a cinghia dentata concorre anche alla distribuzione ottimale dei pesi (50/50) e al baricentro più basso della categoria. A potenza e feeling si associa l'eccellenza dell'impianto frenante Brembo con pinze radiali: una qualità della frenata mai raggiunta nel segmento. Comfort, cura delle finiture, ergonomia e connettività sono all'apice. La sella adotta uno schienalino regolabile ed è conformata anche per le lunghe percorrenze. Regolabile anche il parabrezza, su due posizioni, per migliorare protezione e penetrazione aerodinamica. I fari full LED forniscono ampiezza e profondità di illuminazione, mentre la strumentazione full LCD, interfacciabile smartphone, è una novità assoluta nel mondo degli scooter. Il sistema di avviamento Keyless e le manopole riscaldate (di serie) offrono un comfort che pochissimi altri scooter e moto possono eguagliare.

Si guida con patente A.

Disponibile, a richiesta, la versione guidabile con patente A2.